

الخصوع لتجربة اختياريّة بالنسبة لسيارة ما، يعنى محاولة تحطيمها. وتخطّى هذا الاختبار بنجاح يعنى أنها قاومت هذا التحطيم



بالإضافة إلى ذلك، وبفضل اشتراكها مع أيرباليا، وكرايدي موتورز تريستا، وأمريزيت، تعاطى فيات أيضاً أعمال البراميج الفضائية والطيران، وبناء المحركات البحرية الضخمة، وتحقيق المشاريع الهندسية المدنية الكبيرة والمرافق والجسور والأنفاق، واستصلاح الأراضي، وتشديد المباني المدنية والصناعية.

فيات تصنع: سيارات ركاب، سيارات تجارية، باصات وعربات لنقل المسافرين (بالمجموع، حوالي ١١ مليون وحدة في السنة)، جرافات زراعية، معدات للأشغال العامة، عربات للسكك الحديدية وقاطرات، قطارات كهربائية، توربينات غاز، محركات للطائرات، أجهزة متعلقة بالطاقة النووية، محركات بحرية.

فيات تصمم وتساهم في بناء العامل والمصانع الكاملة لإنتاج السيارات (في أسبانيا ومصر وتركيا والاتحاد السوفياتي وبولندا ويوغوسلافيا، الخ...)

فيات - في ١٥٠ دولة من العالم
FIAT
تورينو (إيطاليا)

فيات تملك ٤٠ مصنعاً في إيطاليا و٢٢ في بلدان أخرى (إما مملوكة بصورة كاملة أو جزئية لها)، وتستخدم ١٨٥,٠٠٠ موظف وتعتمد على ١٢,٠٠٠ مركز البيع والخدمة في مختلف أنحاء العالم.

وإذا ما فشل أحد الأجزاء في احتمال تلك المعاملة القاسية، فإننا نخضعه للفحص والتدقيق، ونمده، ونعيد تحضيره من جديد. كما وأنها تقوم باستنباط الاختبارات التي تتجاوز في قساوتها أسوأ الظروف العملية.

مكدا نحسن فنوننا الصناعية ونبقى متفرّقين على المنافسة.

ولهذا السبب، تبقى فيات في الطليعة.

متد خمسين عاماً وثيف، تقوم ببناء الشاحنات والباصات وسيارات الركاب الكبيرة، وتعمل على تحسينها دون انقطاع بفضل التجارب والاختبارات التي نخضعها لها.

وقبل أن تبدأ بإنتاج موديل جديد، نخضع نماذجها الأساسية إلى أقسى أنواع الاختبارات (على الطرقات، وفي الأدياف والمناطق الوعرة، وفي المختبرات) :

